

CONSTRUIRE UN PLAN DÉTAILLÉ

Construire un plan détaillé présentant les grands enjeux soulevés par l'exploitation des hydrocarbures dans la zone arctique.

1

Je liste au brouillon l'ensemble des idées qui me permettront de répondre à la question posée.

- en mobilisant mes connaissances personnelles.

- en prélevant des informations dans un corpus documentaire, des ouvrages et revues de référence ou encore des sites internet réputés pour leur fiabilité.

Appréciations du professeur si cette étape n'est pas correctement réalisée : devoir trop court, devoir incomplet, tu ne couvres pas toute l'étendue du sujet, certains points attendus ne sont pas évoqués, tu ne fais pas le tour de la question...

2

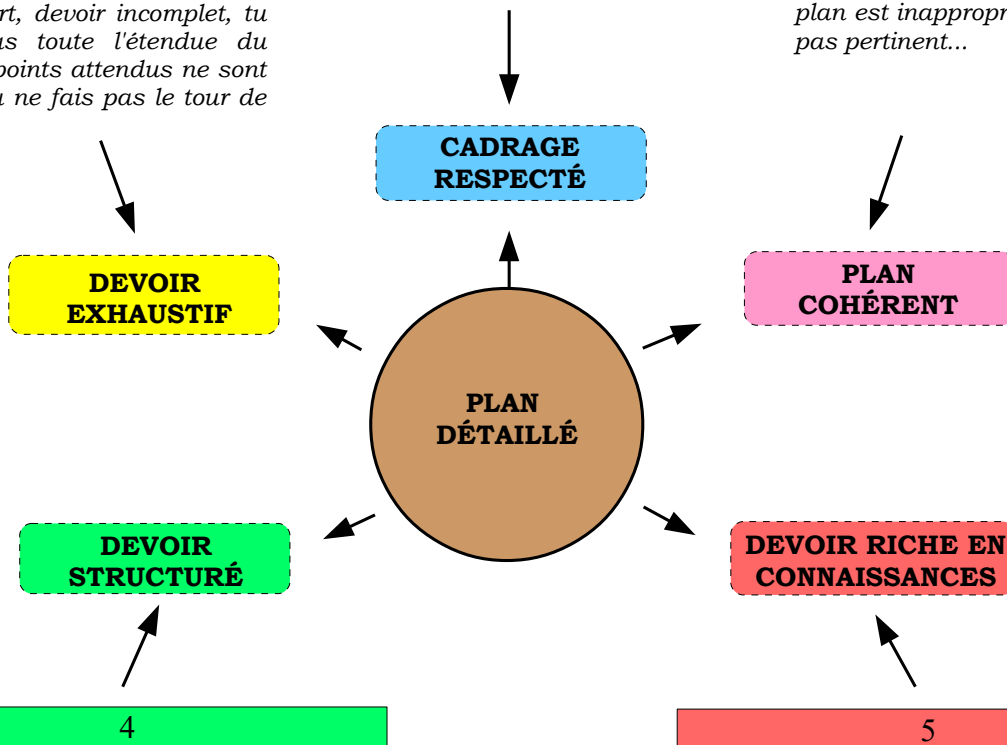
Je vérifie que toutes les idées retenues s'inscrivent dans le cadre chronologique et géographique défini par le sujet.

Appréciations du professeur si cette étape n'est pas correctement réalisée : tu sors du cadre défini par le sujet, une partie de ton devoir est hors-sujet...

3

J'élabore mon plan en formant deux ou trois grands ensembles d'idées que je titre. Chaque ensemble va constituer une grande partie de mon devoir. Chaque titre répond en partie à la problématique du sujet.

Appréciations du professeur si cette étape n'est pas correctement réalisée : le plan n'est pas cohérent, le plan ne répond pas à la problématique, le plan ne répond que partiellement au sujet, le plan est inadapté, le plan est inapproprié, le plan n'est pas pertinent...



4

Je classe mes grandes parties et les idées de mes sous parties en prenant soin d'adopter une logique chronologique ou thématique.

Appréciations du professeur si cette étape n'est pas correctement réalisée : le plan ne respecte pas la chronologie, l'enchaînement des idées est à revoir pour certaines parties, les idées sont désorganisées, les idées sont juxtaposées sans logique, travail décousu...

5

Je nourris mon propos en fournissant de solides explications et des exemples judicieusement choisis.

Appréciations du professeur si cette étape n'est pas correctement réalisée : les grandes idées sont là mais les explications manquent d'approfondissement, il faut apporter plus de connaissances, le sujet aurait mérité des explications plus poussées, connaissances insuffisantes, il faut expliquer davantage, le sujet est survolé, il faut donner davantage d'exemples...

Méthodes

Quels sont les grands enjeux soulevés par l'exploitation des hydrocarbures dans la zone arctique ?

Idées extraites du corpus documentaire intitulé : « L'Arctique entre fragilité et attractivité » Tout le devoir est là mais dans le désordre [Exhaustivité + Richesse des connaissances]

- Plusieurs pays sont positionnés sur la zone arctique : USA, Canada, Russie, Suède, Norvège, Finlande, Islande, Groenland (Danois).
- Les hydrocarbures de l'Arctique sont déjà en partie exploités principalement en Russie, aux USA et au Canada.
- D'immenses gisements d'hydrocarbures sont encore inexploités.
- Les réserves estimées sont de 80 000 milliards de m³ de gaz et 200 milliards de barils de pétrole brut.
- Ces réserves de gaz pourraient alimenter l'Humanité pendant 30 ans pour le gaz et 7 ans pour le pétrole.
- Les coûts d'exploitation de ces ressources sont très élevés.
- Il faudra financer des infrastructures très coûteuses pour extraire ces ressources.
- Il faudra financer des infrastructures très coûteuses pour acheminer ces ressources vers les zones de consommation.
- L'augmentation du prix des hydrocarbures va rendre l'exploitation de ces gisements rentable.
- Il existe des différends territoriaux en Arctique entre le Danemark et le Canada au sujet de l'île de Hans qui est située au milieu du détroit qui sépare Ellesmere et le Groenland qui est sous souveraineté danoise.
- Il existe un différend territorial entre les USA et le Canada en mer de Beaufort car la zone recèle des hydrocarbures.
- Il existe un différend entre le Canada et les USA sur le contrôle de la route du Nord-Ouest que les USA veulent internationaliser contre la volonté du Canada.
- Le différend territorial entre la Russie et les USA en mer de Béring a été réglé par un accord bilatéral.
- Il existe un différend frontalier entre la Russie et la Norvège en mer de Barents où se trouvent d'importants gisements d'hydrocarbures mais un compromis a été signé en 2008 à Ilulissat.
- Les pays arctiques revendiquent des espaces maritimes en dehors de leur zone économique exclusive (ZEE).
- La Russie revendique le pôle Nord où elle a fait planter par un sous-marin un drapeau à 4261 mètres de profondeur.
- ~~- La zone arctique abrite de très importantes ressources minérales (Canada, USA, Russie, Norvège, Suède, Finlande).~~
- Un conseil de l'Arctique a été créé pour essayer de régler les grandes questions en lien avec cet espace convoité.
- Des routes maritimes nouvelles sont en train de s'ouvrir avec la fonte de la banquise l'été liée au réchauffement climatique : route du Nord-Ouest (Canada et Alaska) et route du Nord-Est (Norvège, Finlande et Russie).
- Des oléoducs et gazoducs de plusieurs milliers de kilomètres relient les sites d'extraction en Arctique aux centres de consommation aux USA (trans-Alaska), Canada et en Russie.
- La zone arctique abrite de nombreuses bases militaires.
- La zone arctique abrite quelques grandes villes pétrolières et gazières : Anchorage aux USA, Novy Urengoi, et Petchora en Russie.
- La zone est couverte en Amérique du Nord par une ligne stratégique américano-canadienne de défense par radars pour se protéger d'une éventuelle incursion ou attaque étrangère en zone polaire.
- La zone a été exposée à deux grandes marées noires : Exxon Valdez au large de l'Alaska, Ekofisk en mer du Nord.
- La zone a été exposée à une importante rupture d'oléoduc en Russie à Usinsk.
- L'extraction d'hydrocarbures en mer est rendue possible par l'édification de plates-formes offshore.
- Les oléoducs et gazoducs sont très coûteux à la réalisation car construits avec des technologies de pointe dans des matériaux spéciaux résistants aux températures extrêmes.
- Les nouvelles routes arctiques qui s'ouvrent sont beaucoup plus courtes que les routes maritimes empruntées actuellement pour relier les grands pôles organisateurs de l'économie mondiale : Europe, Asie et Amérique du Nord.
- La biodiversité souffre de la pollution causée par l'exploitation des hydrocarbures : cétacés, ours polaires, pinnipèdes (phoques), oiseaux...
- La fonte du pergélisol libère du méthane en grande quantité qui participe au réchauffement climatique.
- Le réchauffement climatique provoque la disparition des banquises, le milieu de vie privilégié des ours polaires.
- Les populations indigènes vivant dans la zone arctique sont menacées par la pollution et la disparition de la biodiversité.
- ~~- La zone abrite d'importantes ressources halieutiques : pêche.~~
- ~~- La zone abrite d'importantes ressources minières d'or, d'argent, d'étain, de zinc, de plomb, de nickel, d'uranium.~~
- Des instances internationales ont été créées pour régler les différends entre les États de la zone arctique : Conseil de l'Arctique, conférence des parlementaires de la région arctique, Forum nordique.
- Des réunions sont régulièrement organisées entre les pays arctiques pour essayer de régler les différends : ex à Ilulissat au Groenland en 2008.
- La circulation maritime dans la zone arctique reste très faible en raison de la dangerosité de ces mers qui nécessitent des coques renforcées et du coût très élevé des assurances.
- La banquise est un lieu stratégique pour les sous-marins car elle les rend indétectables.
- L'Arctique abrite des bases de sous-marins nucléaires russes.
- La Russie a mis en place un centre de commandement militaire pour l'Arctique avec drones et troupes.
- La Chine a installé en 2004 une base permanente (Huanghe) dans les îles Svalbard (autorisé par le traité de 1920).

Les idées rayées sont hors-sujet [Cadrage du sujet] mais néanmoins conservées pour l'ouverture de la conclusion qui développera l'idée que l'intérêt stratégique de l'Arctique ne se limite pas au contrôle des ressources énergétiques mais qu'il concerne également les ressources minérales et halieutiques.

**Les idées sont regroupées en trois thèmes constituant chacun un élément de réponse à la problématique
[Cohérence du plan]**

I) enjeu politico-militaire, II) enjeu économique, III) enjeu environnemental

- I - Plusieurs pays sont positionnés sur la zone arctique : USA, Canada, Russie, Suède, Norvège, Finlande, Islande, Groenland (Danois).
- II - Les hydrocarbures de l'Arctique sont déjà en partie exploités principalement en Russie, aux USA et au Canada.
- II - D'immenses gisements d'hydrocarbures sont encore inexploités.
- II - Les réserves estimées sont de 80 000 milliards de m³ de gaz et 200 milliards de barils de pétrole brut.
- II - Ces réserves de gaz pourraient alimenter l'Humanité pendant 30 ans pour le gaz et 7 ans pour le pétrole.
- II - Les coûts d'exploitation de ces ressources sont très élevés.
- II - Il faudra financer des infrastructures très coûteuses pour extraire ces ressources.
- II - Il faudra financer des infrastructures très coûteuses pour acheminer ces ressources vers les zones de consommation.
- II - L'augmentation du prix des hydrocarbures va rendre l'exploitation de ces gisements rentable.
- I - Il existe des différends territoriaux en Arctique entre le Danemark et le Canada au sujet de l'île de Hans qui est située au milieu du détroit qui sépare Ellesmere et le Groenland qui est sous souveraineté danoise.
- I - Il existe un différend territorial entre les USA et le Canada en mer de Beaufort car la zone recèle des hydrocarbures.
- I - Il existe un différend entre le Canada et les USA sur le contrôle de la route du Nord-Ouest que les USA veulent internationaliser contre la volonté du Canada.
- I - Le différend territorial entre la Russie et les USA en mer de Béring a été réglé par un accord bilatéral.
- I - Il existe un différend frontalier entre la Russie et la Norvège en mer de Barents où se trouvent d'importants gisements d'hydrocarbures mais un compromis a été signé en 2008 à Ilulissat.
- I - Les pays arctiques revendiquent des espaces maritimes en dehors de leur zone économique exclusive (ZEE).
- I - La Russie revendique le pôle Nord où elle a fait planter par un sous-marin un drapeau à 4261 mètres de profondeur.
- II - Des routes maritimes nouvelles sont en train de s'ouvrir avec la fonte de la banquise l'été liée au réchauffement climatique : route du Nord-Ouest (Canada et Alaska) et route du Nord-Est (Norvège, Finlande et Russie).
- II - Des oléoducs et gazoducs de plusieurs milliers de kilomètres relient les sites d'extraction en Arctique aux centres de consommation aux USA (trans-Alaska), Canada et en Russie.
- I - La zone arctique abrite de nombreuses bases militaires (héritage de la guerre froide).
- II - La zone arctique abrite quelques grandes villes pétrolières et gazières : Anchorage aux USA, Novy Urengoï, et Petchora en Russie.
- I - La zone est couverte en Amérique du Nord par une ligne stratégique américano-canadienne de défense par radars pour se protéger d'une éventuelle incursion ou attaque étrangère en zone polaire.
- III - La zone a été exposée à deux grandes marées noires : Exxon Valdez au large de l'Alaska, Ekofisk en mer du Nord.
- III - La zone a été exposée à une importante rupture d'oléoduc en Russie à Usinsk.
- II - L'extraction d'hydrocarbures en mer est rendue possible par l'édification de plates-formes offshore.
- II - Les oléoducs et gazoducs sont très coûteux à la réalisation car construits avec des technologies de pointe dans des matériaux spéciaux résistants aux températures extrêmes.
- II - Les nouvelles routes arctiques qui s'ouvrent sont beaucoup plus courtes que les routes maritimes empruntées actuellement pour relier les grands pôles organisateurs de l'économie mondiale : Europe, Asie et Amérique du Nord.
- III - La biodiversité souffre de la pollution causée par l'exploitation des hydrocarbures : cétacés, ours polaires, pinnipèdes (phoques), oiseaux...
- III - La fonte du pergélisol libère du méthane en grande quantité qui participe au réchauffement climatique.
- III - Le réchauffement climatique provoque la disparition des banquises, le milieu de vie privilégié des ours polaires.
- III - Les populations indigènes vivant dans la zone arctique sont menacées par la pollution et la disparition de la biodiversité.
- I - Des instances internationales ont été créées pour régler les différends entre les États de la zone arctique : Conseil de l'Arctique, conférence des parlementaires de la région arctique, Forum nordique.
- I - Des réunions sont régulièrement organisées entre les pays arctiques pour essayer de régler les différends : ex à Ilulissat au Groenland en 2008.
- II - La circulation maritime dans la zone arctique reste très faible en raison de la dangerosité de ces mers qui nécessitent des coques renforcées et du coût très élevé des assurances.
- I - La banquise est un lieu stratégique pour les sous-marins car elle les rend indétectables.
- I - L'Arctique abrite des bases de sous-marins nucléaires russes.
- I - La Russie a mis en place un centre de commandement militaire pour l'Arctique et déploie des drones et des troupes dans la région.
- I - La Chine a installé en 2004 une base permanente (Huanghe) dans les îles Svalbard (autorisé par le traité de 1920).

Les idées sont regroupées derrière chaque titre
[Structuration 1 : réalisation de l'ossature du devoir]

I) Un enjeu politique et militaire

- I - Plusieurs pays sont positionnés sur la zone arctique : USA, Canada, Russie, Suède, Norvège, Finlande, Islande, Groenland (Danois).
- I - Il existe des différends territoriaux en Arctique entre le Danemark et le Canada au sujet de l'île de Hans qui est située au milieu du détroit qui sépare Ellesmere et le Groenland qui est sous souveraineté danoise.
- I - Il existe un différend territorial entre les USA et le Canada en mer de Beaufort car la zone recèle des hydrocarbures.
- I - Il existe un différend entre le Canada et les USA sur le contrôle de la route du Nord-Ouest que les USA veulent internationaliser contre la volonté du Canada.
- I - Le différend territorial entre la Russie et les USA en mer de Béring a été réglé par un accord bilatéral.
- I - Il existe un différend frontalier entre la Russie et la Norvège en mer de Barents où se trouvent d'importants gisements d'hydrocarbures mais un compromis a été signé en 2008 à Ilulissat.
- I - Les pays arctiques revendiquent des espaces maritimes en dehors de leur zone économique exclusive (ZEE).
- I - La Russie revendique le pôle Nord où elle a fait planter par un sous-marin un drapeau à 4261 mètres de profondeur.
- I - La zone arctique abrite de nombreuses bases militaires (héritage de la guerre froide).
- I - La zone est couverte en Amérique du Nord par une ligne stratégique américano-canadienne de défense par radars pour se protéger d'une éventuelle incursion ou attaque étrangère en zone polaire.
- I - Des instances internationales ont été créées pour régler les différends entre les États de la zone arctique : Conseil de l'Arctique, conférence des parlementaires de la région arctique, Forum nordique.
- I - Des réunions sont régulièrement organisées entre les pays arctiques pour essayer de régler les différends : ex à Ilulissat au Groenland en 2008.
- I - La banquise est un lieu stratégique pour les sous-marins car elle les rend indétectables.
- I - L'Arctique abrite des bases de sous-marins nucléaires russes.
- I - La Russie a mis en place un centre de commandement militaire pour l'Arctique avec drones et troupes.
- I - La Chine a installé en 2004 une base permanente (Huanghe) dans les îles Svalbard (autorisé par le traité de 1920).

II) Un enjeu économique

- II - Les hydrocarbures de l'Arctique sont déjà en partie exploités principalement en Russie, aux USA et au Canada.
- II - D'immenses gisements d'hydrocarbures sont encore inexploités.
- II - Les réserves estimées sont de 80 000 milliards de m³ de gaz et 200 milliards de barils de pétrole brut.
- II - Ces réserves de gaz pourraient alimenter l'humanité pendant 30 ans pour le gaz et 7 ans pour le pétrole.
- II - Les coûts d'exploitation de ces ressources sont très élevés.
- II - Il faudra financer des infrastructures très coûteuses pour extraire ces ressources.
- II - Il faudra financer des infrastructures très coûteuses pour acheminer ces ressources vers les zones de consommation.
- II - L'augmentation du prix des hydrocarbures va rendre l'exploitation de ces gisements rentable.
- II - Des routes maritimes nouvelles sont en train de s'ouvrir avec la fonte de la banquise l'été liée au réchauffement climatique : route du Nord-Ouest (Canada et Alaska) et route du Nord-Est (Norvège, Finlande et Russie).
- II - Des oléoducs et gazoducs de plusieurs milliers de kilomètres relient les sites d'extraction en Arctique aux centres de consommation aux USA (trans-Alaska), Canada et en Russie.
- II - La zone arctique abrite quelques grandes villes pétrolières et gazières : Anchorage aux USA, Novy Urengoï, et Petchora en Russie.
- II - L'extraction d'hydrocarbures en mer est rendue possible par l'édification de plates-formes offshore.
- II - Les oléoducs et gazoducs sont très coûteux à la réalisation car construits avec des technologies de pointe dans des matériaux spéciaux résistants aux températures extrêmes.
- II - Les nouvelles routes arctiques qui s'ouvrent sont beaucoup plus courtes que les routes maritimes empruntées actuellement pour relier les grands pôles organisateurs de l'économie mondiale : Europe, Asie et Amérique du Nord.
- II - La circulation maritime dans la zone arctique reste très faible en raison de la dangerosité de ces mers qui nécessitent des coques renforcées et du coût très élevé des assurances.

III) Un enjeu environnemental

- III - La zone a été exposée à deux grandes marées noires : Exxon Valdez au large de l'Alaska, Ekofisk en mer du Nord.
- III - La zone a été exposée à une importante rupture d'oléoduc en Russie à Usinsk.
- III - La biodiversité souffre de la pollution causée par l'exploitation des hydrocarbures : cétacés, ours polaires, pinnipèdes (phoques), oiseaux...
- III - La fonte du pergélisol libère du méthane en grande quantité qui participe au réchauffement climatique.
- III - Le réchauffement climatique provoque la disparition des banquises qui est le milieu de vie privilégié des ours polaires.
- III - Les populations indigènes vivant dans la zone arctique sont menacées par la pollution et la disparition de la biodiversité.

**Les idées sont méthodiquement organisées pour répondre au mieux à la problématique
[Structuration 2 : enchaînement des grandes parties,
titrage et enchaînement des paragraphes, enchaînement des idées]**

I) Les hydrocarbures de l'Arctique, un enjeu économique majeur

A) La zone arctique regorge de ressources énergétiques

- Les hydrocarbures de l'Arctique sont déjà en partie exploités principalement en Russie, aux USA et au Canada.
- La zone arctique abrite quelques grandes villes pétrolières et gazières : Anchorage aux USA, Novy Urengoï, et Petchora en Russie.
- D'immenses gisements d'hydrocarbures sont encore inexploités.
- Les réserves estimées sont de 80 000 milliards de m³ de gaz et 200 milliards de barils de pétrole brut.
- Ces réserves de gaz pourraient alimenter l'Humanité pendant 30 ans pour le gaz et 7 ans pour le pétrole.

B) Mais l'extraction et le transport de ces ressources stratégiques a un coût très élevé

- Les coûts d'exploitation de ces ressources sont très élevés.
- Il faudra financer des infrastructures très coûteuses pour extraire ces ressources.
- Il faudra financer des infrastructures très coûteuses pour acheminer ces ressources vers les zones de consommation.
- Des oléoducs et gazoducs de plusieurs milliers de kilomètres relient déjà les sites d'extraction en Arctique aux centres de consommation aux USA (trans-Alaska), Canada et en Russie.
- Les oléoducs et gazoducs sont très coûteux à la réalisation car construits avec des technologies de pointe dans des matériaux spéciaux résistants aux températures extrêmes.
- La circulation maritime dans la zone arctique reste pour le moment très faible en raison de la dangerosité de ces mers qui nécessitent des coques renforcées et aussi en raison du coût très élevé des assurances.

C) Pourtant la diminution des stocks mondiaux d'hydrocarbures transforme aujourd'hui l'Arctique en un nouvel Eldorado

- L'augmentation du prix des hydrocarbures va rendre l'exploitation de ces gisements rentable.
- L'extraction d'hydrocarbures en mer est rendue possible par l'édification de plates-formes offshore.
- Des routes maritimes nouvelles sont en train de s'ouvrir avec la fonte de la banquise l'été liée au réchauffement climatique : route du Nord-Ouest (Canada et Alaska) et route du Nord-Est (Norvège, Finlande et Russie). Elles pourront être empruntées par les navires pétroliers et gaziers.
- Les nouvelles routes arctiques qui s'ouvrent sont beaucoup plus courtes que les routes maritimes empruntées actuellement pour relier les grands pôles organisateurs de l'économie mondiale : Europe, Asie et Amérique du Nord.

II) Toutes ces convoitises ont fait de l'Arctique un enjeu à la fois politique et militaire

A) Plusieurs pays riverains se querellent au sujet de l'Arctique

- Plusieurs pays sont positionnés sur la zone arctique : USA, Canada, Russie, Suède, Norvège, Finlande, Islande, Groenland (Danois).
- Les pays arctiques revendiquent des espaces maritimes en dehors de leur zone économique exclusive (ZEE) en vue d'exploiter à terme les immenses ressources présentes dans ces zones.
- La Russie revendique le pôle Nord où elle a fait planter par un sous-marin un drapeau à 4261 mètres de profondeur.
- Il existe un différend territorial entre les USA et le Canada en mer de Beaufort car la zone recèle des hydrocarbures.
- Il existe un différend entre le Canada et les USA sur le contrôle de la route du Nord-Ouest que les USA veulent internationaliser contre la volonté du Canada.
- Il existe des différends territoriaux en Arctique entre le Danemark et le Canada au sujet de l'île de Hans qui est située au milieu du détroit qui sépare Ellesmere et le Groenland qui est sous souveraineté danoise.

B) Ces rivalités ont conduit à une militarisation de la zone

- La zone arctique abrite de nombreuses bases militaires (héritage de la guerre froide).
- La banquise est un lieu stratégique pour les sous-marins car elle les rend indétectables.
- L'Arctique abrite des bases de sous-marins nucléaires russes.
- La Russie a mis en place un centre de commandement militaire pour l'Arctique avec drones et troupes.
- La Chine a installé en 2004 une base permanente (Huanghe) dans les îles Svalbard (autorisé par le traité de 1920).
- La zone est couverte en Amérique du Nord par une ligne stratégique américano-canadienne de défense par radars pour se protéger d'une éventuelle incursion ou attaque étrangère en zone polaire.

C) Pour désamorcer ces conflits, plusieurs conférences internationales ont été organisées

- Des instances internationales ont été créées pour régler les différends entre les États de la zone arctique : Conseil de l'Arctique, conférence des parlementaires de la région arctique, Forum nordique.
- Des réunions sont régulièrement organisées entre les pays arctiques pour essayer de régler les différends.
- Le différend territorial entre la Russie et les USA en mer de Béring a été réglé par un accord bilatéral en 1990.

- Il existe un différend frontalier entre la Russie et la Norvège en mer de Barents où se trouvent d'importants gisements d'hydrocarbures mais un compromis a été signé en 2008 lors de la conférence d'Ilulissat au Groenland.

III) Mais, sur le plan environnemental l'intérêt croissant porté à ces ressources énergétiques risque de compromettre l'équilibre naturel d'un sanctuaire naturel jusque là protégé

A) L'exploitation des hydrocarbures fragilise les milieux naturels et menace la biodiversité

- La zone a été exposée à deux grandes marées noires : Exxon Valdez au large de l'Alaska, Ekofisk en mer du Nord.
- La zone a été exposée à une importante rupture d'oléoduc en Russie à Usinsk.
- La biodiversité souffre de la pollution causée par l'exploitation des hydrocarbures : cétacés, ours polaires, pinnipèdes (phoques), oiseaux...

B) L'exploitation des hydrocarbures contribue activement au réchauffement climatique

- La fonte du pergélisol provoquée par les émissions de CO₂ liées aux énergies carbonées libère du méthane en grande quantité qui participe au réchauffement climatique.
- Le réchauffement climatique provoque la disparition des banquises qui est le milieu de vie privilégié des ours polaires.

C) Les populations indigènes seront les premières victimes de ces bouleversements climatiques

- Les populations indigènes vivant dans la zone arctique sont menacées par la pollution et la disparition de la biodiversité. (A étoffer avec un ou deux exemples comme par exemple le peuple Khanty en Sibérie menacé par l'industrie pétrolière).

Il ne reste plus qu'à rédiger le devoir dans un bon français en ménageant des transitions entre les idées

A noter que l'introduction et la conclusion ne sont rédigées qu'après avoir intégralement composé le corps du devoir

